

Közmeghallgatás volt decemberben

CZUCZOR SZABOLCS

Nem voltunk túl sokan. Pedig még tombola is volt. Igaz, ez csak ott derült ki.

December 8-án a pandémia miatti hosszú kihagyás után végre közmeghallgatásra került sor a Kossuth Lajos Általános Iskola tornatermében. Krix Lajos polgármester azzal nyitotta az ülést, hogy ugyan jelentős eredmények felsorolására ma nem fog sor kerülni, **Tinnye gazdasági stabilitása nem kérdőjelezhető meg.** A 2019-es önkormányzati választásra összeállított programjának néhány pontját tételesen felidézve azt is elmondta, mik voltak azok az objektív okok (pl. kormányzati rendelkezések, elvonások), amik miatt nem volt lehetősége az önkormányzatnak az ott megfogalmazottakat maradéktalanul teljesítenie.

Átérve a 2022 tavaszán megalkotott gazdasági programra több ígéretes gondolat is elhangzott. Említést nyert a **Bajcsy-Zsilinszky utca vízelvezetése** kapcsán a jelenlegi tiltás helyett a perbálihoz hasonló **párhuzamos parkolási rend** kialakításának gondolata, de sajnos erre a közeljövőben pályázati forrás (a TOP+ program leállítása miatt) nem lesz. Szóba került a **művelődési ház tetőszerkezetének** tél második felére ütemezett felújítása és a **nagyterem tavaszig** történő használhatóvá tétele. Megerősítette a **Damjanich utca I. (északi) szakaszának tél végén** megkezdeni tervezett aszfaltozását. **Gyalogátkelőhelyből mindjárt 5 db** tervének az 1-2 hónapon belüli jogerőssé válása is szóba került. Ezek közül egy az iskola fölött, egy az egészségháznál, egy a posta és a Pohl-udvar között, kettő pedig a Kossuth Lajos utcai nagy elágazásnál lenne majd. Persze a források felkutatása még hátravan, de már ez a közelmúlthoz képesti „gyarapodás” is kifejezetten örömteli.

Kevésbé derűs hírként elhangzott, hogy több benyújtott pályázat (pl. járdafelújítás, művelődési ház és az egészségház külső felújítása stb.) sikertelenül zárult. A lakosság gyarapodása kissé lassulni, megtorpanni látszik. Jelentős külső forrásokra nem számíthatunk a közeljövőben, új vállalkozások sem várhatók és még az M100-as kivitelezése sem indul meg (a polgármester már többször hangot adott azon véleményének, hogy a tervezett gyorsforgalmi út megépülésétől jelentős költségvetési fellendülésre számít). **Komolyabb energia (rezi) krízis viszont nem veszélyezteti a gazdálkodást**, mert amit az önkormányzat fizet (és nem pl. bérlelők), azt a költséget sikerül kordában tartani. A közösségi együttélés formálódó szabályai kapcsán pedig elhangzott, hogy 3 ember nem tudja a település 16 kilométernyi úthálózatának széleit karbantartani, ezért továbbra is **kéri a hivatal a lakosságot az út menti telekhatárok rendben tartására.**

Kovács Sándorné, műszaki tanácsadó aggodalmának adott hangot a **melléképületek építése során az elmúlt 2 évben tapasztalható egyre gyakoribb szabálytalanságok** kapcsán, ami leginkább a szomszéd építési jogának, illetve a településképi irányelvek megsértésében ölt testet. A hivatal egyébként ezeket az eseteket csak az építési hatóság felé jelzi, az érintett lakosokat már a hatóság fogja megkeresni a szabályszegés orvoslása ügyében.

A Garancsi úton grasszáló 12 tonnánál nehezebb tehergépkocsik kapcsán Krix Lajos elmondta, hogy az engedélyek ellenőrzése nem az önkormányzat hatásköre. Viszont Szopkó Csaba képviselő novemberben beadott indítványában javaslatot tett **közlekedésbiztonsági eszközök (sebességet mérő és kijelző tábla) telepítésére** vonatkozóan, amiknek nettó 500 ezertől 1,8 millió forintig terjedő összegről szóló árajánlatok már elérhetők az önkormányzat tinnye.hu/testuleti-ulesek-jegyzokonyvei című webhelyén. Örömteli, hogy ezeknek a berendezéseknek, a **több buta zebrának**, valamint a Bajcsy-Zsilinszky utcai **párhuzamos parkolóhelyeknek** lapunk 18. (2020/11.) lapszámában történő felvetése óta eltelt 2 év után végre érdemben is foglalkozik a témával a testület. De 2 év alatt beért más, az akkor Közlekedési reform ötletek c. írásunkban javasolt **forgalom lassítással** harmonizáló gondolat is, csak ezt már a 102-es főút kamionforgalmára javasolta egy lakos, „minden eszköz” bevetésével. Krix Lajos miután emlékeztetett a 2019 áprilisában a rendőrség által biztosított módon lebonyolított lakossági forgalomkorlátozásra, megemlítette a polgári engedetlenség lehetőségét, Geréb Tünde jegyző asszony pedig az út menti települések lobbiját vetette fel lehetséges megoldásként.

Az **önerős útépitési rendeletterv** 2022-ben tapasztalható elcsendesedését a jegyző asszony azzal indokolta, hogy a képviselő testület jelen körülmények között nem tudna forrást allokálni erre a célra, amikor pedig már aktuális lehet egy útépités, a rendeletet amúgy is felül kellene vizsgálni az esetleges jogszabályváltozások miatt. A polgármester hozzátette, hogy az év folyamán pontosan a völgyekben tapasztalható állapotok súlyosságának enyhítése érdekében döntött a hivatal úgy, hogy 2×700 ezer forint + ÁFA összegben megtámogatja a **lakosok által végzett kátyúzási munkálatokat.**



Mediterrán-völgyi lakosok aggályukat fejezték ki egy **~200 férőhelyes meditációs központ** indulófélben lévő beruházása kapcsán, ami szerintük mind építési övezetbe sorolás, mind infrastrukturális (pl. szennyvízelvezetési) szempontból veszélyezteti a lakóközösség nyugalmát és biztonságát, ennek nyomatékosítása érdekében pedig egy petíciót is átnyújtottak a polgármesternek. Jegyző asszony szerint a HÉSZ a probléma kapcsán jelenleg sajnos nem nyújt iránymutatást, az azt körülvevő jogszabályi kavalkád pedig katasztrofális, így a hivatal most még tehetetlen az ügyben. A helyi **építkezések szabályozatlanságának** problémáiról 2. oldalon olvasható „*Kijönnék Pestről és azt csinálnak, amit akarnak*” című cikkünkben részletesebben is foglalkozunk.

A két órás közmeghallgatás végül egy tombolával zárult, ahol 3 hatalmas ajándékcsomag talált gazdára. ■

TINNYE
kalandorai

Nagybecsű Kalandor, Tinnye barátságos falucskája üdvözöl Téged!

- 📷 Számos küldetés vár Rád. Kutass nyomokat, deríts fel rejtélyeket, tedd próbára képességeid, mutasd meg erősségeid, bővítsd tudásod és fényezd dicsőséged!
- 🚤 Mindeközben ismerd meg változatos szakmák hatalmas mestereit, Tinnye mágusait!
- 🌍 Reményeink szerint tavasz végén, nyár elején belekezdhetsz első küldetésedbe. Hamarosan azt is megüzenjük, hol. Készülj, mert nem úszod meg anélkül, hogy kimozdulj a négy fal közül!

„Kijönnek Pestről és azt csinálnak, amit akarnak”

Nem mind Pestről jön, nem mind csinálja azt, amit akar, viszont jól láthatóan köztük is vannak egyenlőbbek

Számos példát hallottunk már arról, hogy egy régebb óta Tinnyén élő polgártársunk hogyan fogalmazza meg rosszállását egy nemrég beköltözőről. E cikk címe pl. egyik önkormányzati képviselőnk szájából hangzott el, ami több okból is szomorú. Egyfelől a képviselő a lakosok képviseletére esküdt fel, nem pedig arra, hogy nyilvánosság előtt korholja őket és ezzel ellentéteket szítson. Másfelől a kijelentés azon túl, hogy általánosít, számos ponton hibádzik is:

Sokan nem Budapestről jönnek Tinnyére, hanem egy másik olyan településről, ami korábban lehetséges, hogy pont olyan csendes és nyugodt volt, mint most Tinnye, azonban az elmúlt néhány évtized alatt – köszönhetően a túlzásba vitt belterületbe vonásoknak, iparosításnak, közlekedési infrastruktúra fejlesztésnek – zajos kisváros lett belőle. Érdemes odafigyelni arra, hogy jelenleg Tinnye is ilyen irányban halad és erről a falu első embere is tett már jövőbe mutató szándéknyilatkozatot (lásd a pannoniakincsei.hu/tinnyedynamikusfejloko-kozseg/ címen elérhető Krix Lajos interjút).

Az idézett korholást vélhetően egy olyan írott vagy íratlan szabály megszegése válhatta ki, amiről a „régiek” már régóta tudnak, az „újak” viszont talán még sosem hallottak. Valószínűleg nem ok nélkül, arról ugyanis sajnos még nem hallottunk példát, hogy egy frissen beköltözőt (vagy akár csak szimplán ingatlan tulajdonost) az önkormányzat azzal a kezdeményezéssel keresett volna meg, hogy tájékoztassa őt a helyi szokásokról, szabályokról, rendeletek és határozatok elérhetőségéről stb. – amolyan „Isten hozott Tinnyén!” köszöntésként. Pedig ez akár még elvárható is volna, ha a szóban forgó ingatlant eleve az önkormányzat adta el az új lakónak.

De lehet, hogy az elkövetett vétek valami sokkal magától értetődőbb dolog volt, pl. szemetelés. Tűnjek naivnak, de én biztos vagyok abban, hogy **jóérzésű tinnyei** (legyen az új vagy régi) **nem szemetel**. Arra viszont számtalan példát láthattunk, hogy amíg az a jóérzésű tinnyei be nem költözik, addig az otthona építkezésén munkálkodó **szakemberek kezéből ki-kihullik néhány sörös vagy üdítő doboz, uzsonnás zacskó, fél raklapnyi téglá törmelék, egy kupac murva, esetleg néhány köbméter** frissen bekevert, de a megbízott vállalkozó számára üzleti okból hirtelen **feleslegessé vált beton**. Az ilyenre nyilván nincs épeszű magyarázat, az pedig onnantól már a szerencsétlen tulaj gondjaira van bízva, hogyan szedi mindezt össze és szállít(tat)ja el. Ahogy a korholást is ő kapja, elvégre ezek az ő házának „velejáráói”, ugye?

Tudvalévő azonban, hogy Tinnyén működik egy ideje az ún. településörtség, aminek tagjai elvileg rendszeresen járják a falu utcáit, hiszen többek közt ez is a dolguk. Érdemes lenne kiegészíteni

a feladatkörüket azzal, hogy ha építkezések környezetében ilyen és ehhez hasonló szemetelést tapasztalnak, akkor felkérjék (felszólítsák) az ott dolgozókat, hogy haladéktalanul szüntessék meg a szabálytalan állapotot, a jövőben pedig tartózkodjanak a hasonló környezeti károkozástól, ellenkező esetben a jegyző által kezdeményezett büntetést kockáztatják.

De ha már az új lakót a munkásai viselkedésén túl még az építménye esetleges szabálytalansága miatt is csak korholás éri, mit tehet annak érdekében, hogy ne érezze kivételezettnek magát? Hogyan fordulhat elő az, hogy míg neki betű szerint be kell tartania a Településképi Arculati Kézikönyv előírásait, addig „nála egyenlőbbek” csupán néhány telekkel odébb is felhúzhatnak olyan építményt, aminek az úttól és a szomszédától mért távolsága, a választott tetőszerkezet, de még akár az épület színe sem felel meg a szabályoknak? Ők kitől kaptak vajon engedélyt a szabályok betartása alól? Miért az általánosítás a frissen beköltözők irányában, amikor konkretizálni is lehetne, kik azok, akik idejönnek Tinnyére és tényleg „azt csinálnak, amit akarnak”?

Még mindig baj van a kommunikációval

A 2022. december 8-i közmeghallgatás érdekes ellentmondása, hogy míg jelen cikk címe által idézett képviselői kijelentés a lakosság által kezdeményezett szabályozatlan faültetések kapcsán hangzott el, az ez által magukat megszólítva érző lakosok viszont pontosan azért kényszerülnek faültetésre, mert házaik előtt az utak burkolatlanok, porosak, a szomszédban építkező vállalkozók által elhullajtott szemetet pedig szanaszét fújja a szél (amivel pedig az önkormányzat nem foglalkozik), a faültetéshez Geréb Tünde jegyző asszony csak ennyit tett hozzá: „*a közterületi faültetés engedélyköteles és nem találok semmilyen engedély kérelmével*”. Az érintett lakosok ezt vitatják, ugyanis minden ültetés előtt térképes jelöléssel ellátott kérelmekkel keresték meg az önkormányzatot. A hivatal azonban eddig egyszor sem reagált. ■

Felnőtt kosárlabda indult Tinnyén

Felhívás

Volna kedved csatlakozni? Helyszín a tinnyei Kossuth Lajos Általános Iskola tornaterme. A terembérllet költsége 1..2 eFt/fő/alkalom körül lesz a létszám függvényében. Jelentkezz itt: <https://forms.gle/gXLnTR4LcF3MSUED7> ■



Szókimondó beszámoló

a tinnyei és a közös önkormányzat képviselő-testületi üléseiről

2023.01.25. rendes ülés 6:0-s egyetértéssel**

2023 első képviselő-testületi ülésének első érdemi (3.) napirendi pontjában a képviselők a testület ez évi munkatervét tárgyalták, ami nagyjából havonkénti üléseket ír elő. Balogh Rita és Naszvadi Győző képviselők soron kívüli munkaértekezletet is javasoltak, amiben faluszépítéssel kapcsolatos elképzeléseiket vitatnák majd meg.

A 2022-es adóztatási tevékenységről készült részletes beszámoló szerint az előirányzott adókból származó bevétel csaknem 20%-kal lett túlteljesítve tavaly. A képviselők felidéztek, hogy a 2020. év végén megreformált, a testület többsége által akkor el is fogadott, de kormányzati rendelkezés miatt 2 évre felfüggesztett **adórendelet módosítás** idén, azaz **2023. január 1-jével lépett hatályba**. Az erről szóló határozatokat már el is kezdte kézbesíteni a hivatal.

CZUCZOR SZABOLCS

A 2022. évi **közművelődési szakmai beszámoló 24 olyan rendezvényről** tesz említést, amit az önkormányzat szervezett vagy amiben segítette a szervezők munkáját. A dokumentumot összeállító Kádár-Kis Angéla legalább ennyit tervez idénre is. Nehézségként fogalmazta meg azt, hogy „*a településen nincs olyan működő civil szervezet, szerveződés, amely tevékenységi köre a település életének valamilyen szempontú szervezésére terjedne ki, az aktivitás ad-hoc jellegű, melyre alapozni nem lehet*”. Krix Lajos polgármester

(folytatás a 3. oldalon)

emlékeztetett, hogy korábban ugyan létezett a **Tinnyei Kulturális Kerekasztal**, de ez idővel megszűnt***. A falu múltjával képből élő tagokból álló szervezet híján pedig nehéz egyetlen (nem tinnyei gyökerekkel rendelkező) személynek megszerveznie azokat a közösségi programokat, amik a lakosság minden rétegét képes hatékonyan megszólítani. Felmerült az is, hogy az iskola és az óvoda – ami a gyermek életében a helyi kultúra legelső sarokpontja – mennyire eltérő pl. Pilisjászfaluhoz képest, ahol az intézmények helybéli vezetőik és munkatársaik révén is szorosan kötődnek a településhez, míg Tinnyén gyakorlatilag csak az ingatlanok tinnyei. Végeredményben a testület úgy döntött, hogy munkamegbeszélésen fogják összedugni a fejüket a közművelődési munkatárral annak érdekében, hogy a programok minél színesebbek lehessenek.

A 6. napirendi pontban a testület az intézményi és **szociális étkeztetéséről** szóló rendelet módosításáról döntött, amiből **kivétel a házhoz szállításról** szóló 3. sz. mellékletet. A módosításra az elmúlt időszakban jelentősen megemelkedett nyersanyag és üzemanyag árak miatt volt szükség. Ez kihatással volt a következő napirendben tárgyalt **szociális rászorultságtól függő pénzbeli, természetbeni és személyes gondoskodást nyújtó, valamint a gyermekvédelmi ellátások helyi szabályairól** szóló rendeletre is, így azt is frissíteni kellett.

A tavalyi év **rendrakási célkitűzéseiként** további rendeletek lettek hatályon kívül helyezve. Az eljárás kapcsán szóba került az, hogy ma Tinnyén mennyire nehéz megtalálni egy-egy adott témával kapcsolatos rendeletet, hiszen a korábbiak nem lettek „kiselejtezzve”. Sajnos ez az egyszerű állampolgárt még inkább sújthatja, hiszen ha a **tinnye.hu** honlapon kíván böngészni az online elérhető **rendeletek** terjedelmes listájában, azok **szkennelt mivoltuk** miatt még a **szöveges tartalom szerinti keresésre is tökéletesen alkalmatlanok**. Nem csoda, hogy Tinnyén a lakosság sok esetben nincs tisztában a helyi szabályokkal.

A **közösségi együttélés szabályairól** szóló rendelettervezet társadalmi egyeztetésének eredményéről Dr. Szloboda Lajos aljegyző úr számolt be. Felvezetése szerint jó meglátások érkeztek a lakosság részéről, de ezt a kijelentését döbbenetes szóváltások követték. Egyfelől elhangzott, hogy publikálás előtt a **rendeletterv minden képviselő-testületi tag kezén átment**. Ez azért hihetetlen, mert a terv számos helyen fogalmazott félreérthetően és/vagy hiányosan

(csak én bő 30 megjegyzést fűztem a dokumentumhoz, aminek jelentős része el is lett fogadva). Másfelől elhangzott beszúrandó javaslatként, hogy a **jegyzőnek havonta körbe kéne járnia a falut**, hogy lássa minden rendben van-e vele. A havi 16 kilométeres ellenőrző körutat nyilván nem feltétlenül kéne személyesen megtennie, akár delegálhatja is azt, de a javaslatról végig úgy fogalmaztak a jelenlevők, mintha az valami újdonság volna. E szerint a hivatal ilyen soha nem tett korábban? **A nemrég megalakult településörtség nem járja rendszeresen a falu utcáit?**

A rendelettervre érkezett javaslatok között ismét megjelent a **nyílttéri égetés tiltsa**. Ezt Krix Lajos azzal utasította el, hogy jelenleg az önkormányzat részéről nem áll rendelkezésre azok az anyagi és szervezeti feltételek, amik a zöld hulladékok gyűjtésére és feldolgozására lehetne fordítani. Szomorú, hogy a feladat akár önkormányzati tulajdonrészű vállalkozás felé történő delegálásának lehetősége még nem volt nyilvánosan vizsgálva, pedig pl. Piliscsében már megoldott a gyűjtés és Csobánka is képes volt beszüntetni az égetést.

A csaknem 30 perces megbeszélés végül azzal zárult, hogy aljegyző úr megköszönte a hozzászólók észrevételeit. Mi köszönjük a lehetőséget.

Társadalmi célú hirdetés

Egy **Rákóczi utcai ingatlan adásvételéről** is hozott döntést a testület, ami az előterjesztéshez képest annyival lett kiegészítve, hogy az abból származó **bevétel kizárólagosan a művelődési ház felújítására** lesz költve. Ezt a módosítást csak a polgármester nem támogatta.

Tinnyén gombamód nőnek ki a földből az új lakóházak, így ismét előkerült egy utca a **Királyvölgyben**, ami még nem lett elnevezve. Az 1578 hrsz. közterületi ingatlan végül a **Hunyadi János utca** nevet kapta.

Egyebekben a gyógyszertár mögötti 372 hrsz., korábban **„közösségi kert”** néven ismert ingatlan 12,6 millió Ft + ÁFA értékben

történi eladása, valamint a 800 m²-es 478 hrsz. telken lévő **„régí iskola”** 45 millió Ft + ÁFA értékben történő **eladása** lett napirendre véve. Az ügyben végül, részben szentimentális okokból nem született döntés. Balázné Maródi Ildikó kérdésére a polgármester még elmondta, hogy a **művelődési ház új székeket fog kapni**, illetve a 102-es út déli „kacsás” hídjánál megálmodott gyalogos hid egyelőre nem fog tudni megvalósulni.

2023.01.25. közös önkormányzati ülés 6:0/5:0-s egyetértéssel**

Tinnye és Pilisjászfalu képviselő-testületei 2023-as első közös ülésük első napirendi pontjában a **közös hivatal 2022. évi működéséről** szóló beszámolót fogadták el. A **tinnye.hu**-ról is letölthető 20 oldalas beszámoló látványos grafikákkal illusztrálva mutatja be az elmúlt év történéseit.

Ugyancsak részletes beszámoló született a közös hivatal **2022. évi belső ellenőrzési tevékenységéről**. A 9 oldalas dokumentum és melléklete szintén a tinnyei hivatal honlapjáról érhető el. Emlékeztetőül az eljárás kiemelt fontosságú napirenden tartását az indokolja, hogy a közös hivatalban még a 2019-ig tartó néhány éves időszakból származó szabályok megsértése (jogosulatlan kifizetések, megbízások), áfa-elszámolási, valamint a két önkormányzat közti költségmegosztási vétségek láttak napvilágot. Ennek eredményeként jelenleg rendőrségi, illetve bírósági eljárás folyik, tanú meghallgatásokkal. Az ellenőrzési eljárás idén is folytatódik, aminek a közös hivatalra mért költség terhe havi 165 ezer forint lesz 11 hónapon keresztül. Ennek munkatervét is egyhangúlag fogadták el a képviselők.

A közös önkormányzati hivatal **fenntartásáról** szóló megállapodás és az **alapító okirat aktualizálását** követően a közös hivatal **SZMSZ-ének frissítését**, valamint a **családsegítő és gyermekjóléti szolgálatának** 43 oldalas szakmai programját is elfogadták a képviselők.

A 2023. évi **költségvetés elfogadása egy pillanatra megakadt** egy olyan, már nem először felmerülő bagatell probléma miatt, miszerint a számadatokat tartalmazó, PDF-be exportált táblázatból nem volt egyértelműen kiolvasható az adott számadatok célja és összetétele. Jelen esetben konkrétan egy **„Céljuttatás, projektprémium előirányzata”** címmel ellátott tétel szűrt szemet néhány képviselőnek, aminek 2022-ben előirányzott értéke még bő 1 millió forint volt, idénre viszont 2 millió

(folytatás a 4. oldalon)

*** Géminformációs adatbázisok szerint a 2015-ben alapított egyesület még aktív, 2021 év végén még adott le pénzügyi beszámolót.

forintra hízott. Az önkormányzat belső működésében nem annyira jártas érdeklődő simán feltehetné a kérdést, hogy vajon ki az, akire prémium címen idén kétszer annyi milliót költünk, mint tavaly? A testületek már majdnem elhalasztották a szavazást, mikor hirtelen Geréb Tünde jegyző asszonynak beugrott a válasz: **volt tavaly két választás és egy népszámlálás**, ami nem volt betervezve, de aminek visszamaradt

költségeit szerepeltetni kell a 2023-as költségvetésben, ugyanis utóbbi (a népszámlálás) például még mindig nincs lezárva. Az eset tanulsága (több évnyi acsarkodásba forduló képviselő-testületi vitasorozat után) még mindig az, hogy a képviselőknek kiadott **ilyen jellegű, exportálás révén kifizetett döntés-előkészítő anyagok csak a feladatukat nem képesek ellátni**, hiszen hiányosságuk révén éppen hogy hátráltat-

ják a jól átgondolt és határozott képviselői döntés meghozatalát.

Egyebekben jegyző asszony tájékoztatta az egybegyűlteket, hogy **Dr. Szloboda Lajos aljegyző úr beadta a felmondását**. Jegyző asszony ezt elfogadta, de szándékai szerint az így megüresedett pozíció helyett egy műszaki ügyintézői posztot töltené be az ezen a területen megnövekedett munkaigény miatt. ■

A narcizmusról testközelből

Hosszú ideig tanakodtam azon, hogy elmeséljem-e a történetemet. Hogy hogyan kerültem egy narcisztikus pszichopata**** hálójába. Végül úgy döntöttem, igen, írok, de nem magamról, hanem a narcizmusról. A döntésem oka elsődlegesen a felvilágosítás és a rávilágítás ennek a mentális betegségnek a lényegére. Nem szeretném, ha bárki is azt hinné, hogy a cikk megírásakor a hiúság vagy a bosszúszomj vezérelt, bár meg kell jegyezmem, igen csúful (el)bánt velem az illető. Cikkem célja tehát elsősorban a narcisztikus személyiség jellemzőinek, a mérgező személy jellemvonásainak a megismertetése, hogy mielőbb felismerhetővé váljanak az árulkodó jelek.

Tények és tévhitek

- A narcisztikus személyiségjegyek elsősorban a férfiakat érintik, azaz a férfiakra sokkal jellemzőbb, mint a nőkre. **Igaz.**
- Van egészséges és kóros önbecsülés és mindkettőre használjuk a narcisztikus kifejezést. **Igaz.**
- A narcizmus ritka, mint a fehér holló. **Hamis.** A narcisztikus emberek, akik tönkre tehetik az életünket, mindenhol jelen vannak. Mérgező főnöktől a bántalmazó családtagig. Mindannyian ismerünk narcisztikus jellemvonásokkal rendelkező személyt, sőt, narcisztikus pszichopatából is jóval több van, mint gondolnánk.
- A narcizmust könnyű észrevenni. **Hamis.** A narcisztikus emberek olyanok, mint a báránybőrbe bújt farkasok: rendkívül nehéz őket felismerni. Aki nem ismeri a narcisztikusokra jellemző jegyeket, akinek nincsen tapasztalata ilyen kapcsolattal, aki úgy kerül kapcsolatba egy narcisztikussal vagy egy narcisztikus pszichopatával, hogy előtte nem volt semmilyen ismerete erről a mentális betegségről, az nehezen ismeri fel a helyzetét. A krónikus narcisztikusok ugyanis elrejtik negatív tulajdonságaikat (pl. önzőségüket, kegyetlenségüket), hiszen álarcot viselnek. Ezért akár évekig is tarthatnak az ilyen (pár)kapcsolatok.

Kialakulása

Nem genetikai eredetű betegségről van szó. A narcizmus általában olyan önbizalomhiányt kompenzál, amelynek gyökerei a szakemberek szerint elsősorban a korai magányos és sivár gyermekkorra vezethető vissza. Ahol hiányzott a gyengédség, a simogatás, a meghittség. De kialakulhat a szülői túlértékelés következtében is, amikor a szülők túlzó módon hangsúlyozzák főleg egyke vagy elsőszülött gyermekük különleges, megismételhetetlen és tökéletes voltát, akinek emiatt illúziói alakulnak ki önmagával kapcsolatban.

Hasonlóan, egy narcisztikus szülő nevelése is okozhatja kialakulását. Ha ugyanis valaki gyerekkorában azt a mintát kapja, hogy a másik ember kihasználása természetes és megengedett, de még a családi légkör is távolságtartó és érzelmileg sivár, akkor azt a gyermek erkölcsi érzéke és lelkiismereti fejlődése is megszenvedti.

OLVASÓI LEVÉL EGY ÖNTUDATÁRA ÉBREDT EMPATÁTÓL

Sokszor tehát a szépnek hazudott gyerekkor alapozza meg a felnőttkori narcizmust.

A patológiás narcisztikus személyek jellemzői

Összefoglalva elmondható, hogy a narcizmus mögött megrögzött nagyozolás, kóros hazudozás, érzelmi manipuláció és bántalmazás rejlik. Ismérveik részletesebben:

- Látszatra teljesen normálisak, sőt, kifejezetten sármosak, jellemzően „levesznek minket a lábunkról”, mivel maszkot viselnek. Állapotuk nem is feltétlenül betegség, sokkal inkább lelki deviancia, ami nem gyógyítható, nem kezelhető.
- Szeretnek a társaság középpontjában lenni, sokat beszélnek, hajlamosak túlozni.
- Énképük rendszerint sérült, ezt próbálják kompenzálni maguk fényezésével és a dicséretet kiprovokálásával. Magukat ezért kiválóbbnak és szebbnek látatják.
- Jellemzően azt gondolják, jobbak a többi embernél. Előszere-ttel állítják be magukat különlegesnek, akik különleges bánásmódot igényelnek és akiknek különleges tulajdonságai, igényei vannak.
- Nagyozolásukat rendszerint teljes mértékben lefoglalja a figyelem harácsolása, gyakran azt sem veszik észre, ha a környezetük önteltnek, pökhendinek látja őket.
- Empátiahiányosak, azaz beleérző képességük gyakorlatilag nulla. Így akkor sem éreznek sajnálatot vagy bűntudatot, ha bántják a környezetüket. Ebből következik, hogy bármit megtesznek, anélkül, hogy felelősséget vállalnának a másoknak okozott fájdalomért. Nem gondolnak bele, hogy tetteik milyen hatással lehetnek másokra.
- Bűntudat és szégyenérzet nélkül élnek. Bárkin hajlamosak mosolyogva átgázolni, míg bocsánatot kérni nehezükre esik.
- Hogy felnézzenek rájuk, többnyire nagyon jól kommunikálnak és megnyerően viselkednek.
- Hiszik, hogy mindent csak maguknak köszönhetnek, amit elérték, és senki nem segítette őket az álmaik megvalósításában.
- Az ellentmondást és a kritikát nem tűrik, a másikat hibáztatják, önmagukat kivétel nélkül mindig felmentik. Ha bírálat éri őket, könnyen haragra gerjednek. Bárminemű kritikára, tiszteletlenségre túlérzékenyen, időnként dühkitöréssel reagálnak.
- Kapcsolataikban manipulatívok, énközpontúak, gátlástalanok.
- Saját meséjük, narratívájuk erősítése érdekében hajlamosak kiforgatni mások szavait.
- Sokszor akkor is hazudnak, ha egyébként jobban járnának az igazsággal. Extrém esetben a nagyérdemű közönsége előtt is jól tudják sajnálatolni magukat. Elferdítik a valóságot, így a sajnálatot ők, a másik fél a megvetést kapja.

(folytatás az 5. oldalon)

- Az erőszakos természetűek letagadják vagy jelentéktelennek tüntetik fel viselkedésüket.
- Mondandójukra jellemzőek a ledegradáló vagy viccesnek szánt, valójában kifejezetten bántó megjegyzések.
- Kiváló manipulátorok és ügyesen hatnak mások érzéseire. Hamar képesek szimpátiát kiváltani az emberekből, saját negatív tulajdonságaikra vagy tetteikre pedig gyorsan magyarázatot találnak. Tömegeket képesek meggyőzni arról, hogy szándékaik tiszták, jellemük feddhetetlen és bármilyen rossz hír is kap szárnyra róluk, az vagy csak tévedés lehet vagy a személyük elleni igazságtalan, összehangolt támadás része.
- Személyiségzavaruk velejárója, hogy imádják a jó minőségű holmikat, ruhákat, kocsikat, ételeket, italokat, illatszereket. Hajlamosak hosszasan nézegetni magukat a tükörben, mániákusan ragaszkodnak az általuk kialakított renchez otthon és a munkahelyen egyaránt.
- Kapcsolatból-kapcsolatba mennek. Nincs megbánás, nincs gyász, nincs átmenet. Aki nem kell, azt lecserélik egy másikra és élük tovább az életüket.

Hogyan kerülhet valaki egy narcisztikus hálójába?

A narcisztikus személy eleinte mindig más képet mutat magáról, mint amilyen valójában. Első látásra kedvesnek, vonzónak tűnik, de ezek csak külsőségek. Elmondásai és történetei alapján valóban végtelenül sikeres és elképesztő személyiség, de az igazi, valós énje csak később jut felszínre, amit a közvetlen kapcsolat leplez le.

Narcisztikussal való (pár)kapcsolat

Emberi kapcsolatok szempontjából a narcizmus az egyik legsötétebb és legrombolóbb dolog. A narcisztikus személyiség leginkább közvetlen környezetétől (hozzátartozóitól, párjától, családjától) várja el a figyelmet és a tiszteletet, bennük keresi a folyamatos megerősítést, amivel önbecsülést igyekszik szerezni. Kapcsolata nagyon gyakran mérgező klímában zajlik: kihasználja, sokszor megalázza hozzátartozóit, míg azok el nem hiszik, hogy tudatlanok és hogy érdemtelenek mindenre, amit kaptak az életben.

A narcizmus tünetei ugyanakkor egyéenként és párkapcsolatunként is eltérő: vannak, akik csak a folyamatos elégedetlenségüket vagy tiszteletigényüket fejezik ki, mások elmennek a tényleges, traumatizáló szokásokig, bántalmazásig. Számukra az egészségtelen, boldogtalan kapcsolat a norma.

A bántalmazó

Bármilyen elbűvölő, sikeres, elismert vagy akár híres egy narcisztikus személy, gyakran nem is gondolnánk róla, mire képes zárt ajtók mögött. Bántalmazni nem csak kékre-zöldre veréssel, de szavakkal is lehet. A párkapcsolati erőszak sem az első pofonnál kezdődik, hanem sokkal korábban: az önbecsülés leépítésével, a verbális megalázással és megfélemlítéssel, aminek célja a manipulálás és az uralkodás a másik felett.

A személyiségzavar-spektrum távolabbi szélén lévő személy profi szinten műveli az érzelmi bántalmazást, zárt körben viccbe rejtve terrorizál, óriási károkat okozva ezzel a partnerének. Ezek a poénosnak álcázott beszólások külön-külön apróságnak tűnhetnek, és valóban, egy-egy negatív kritikába, egy odavetett sértő szóba még senki nem roppan bele. A helyzet felismerése tehát nem könnyű, főleg, amikor az embert egy olyan személy „dolgozza meg”, akihez érzelmi szálak is kötik. Beszólásait, sértéseit vagy gúnyolódásait olykor azonban megteszi nyíltan is, de **sajnos senki nem**

szól rá, senki nem állítja le, senki nem bünteti meg őt ezért. Sőt, sok esetben nevetéssel, cinkos dicséréssel még jutalmaznak is a bántalmazót.

A narcisztikus bántalmazó azonban a tettlegességig is elmeget, de ő még akkor sem feltétlenül ébred rá cselekedete súlyosságára. Egyszerűen nem akar tudomást venni róla. Egy törvényt ismer, s emellett a végsőkéig kitart: mindig más a hibás! Magának a bántalmazásnak a kiváltó okát azonban nem célszerű keresni, hiszen **más bántalmazására senkit nem jogosít fel semmi!**

A narcizmus hatása a másik félre

A narcisztikus partner célja, hogy a másik fél kevesebbnek érezze magát, annak állandó kritizálásával pedig ő erőfölényt nyerjen és ettől saját magát felsőbbrendűnek érezhesse. Az így elkövetett bántalmazás vagy manipuláció hosszú folyamatának eredményeként az áldozat mentális és érzelmi jóléte súlyosan károsodhat.

A narcisztikus és a szakítás

Mikor egy párkapcsolat tönkremegy, teljesen normális reakció, érzés, ha szakításkor sértődöttséget, csalódást, bánkódást vagy pici haragot érez az a fél, aki nem akart a kapcsolatból kiszállni. A normális értékrenddel rendelkezők viszont felfogják, hogy ami nem működik, azt nem kell erőltetni. A felek útjai szétválhatnak és mindenki keresi tovább a saját boldogságát. Tisztelték és szerették egymást, így eszükbe sem jut mocskolódni, főleg nem a másik háta mögött.

A narcisztikus embernél a szakítás nem így működik. Amikor elkezd érezni, hogy a másik fél öntudatára ébredt*****, félni kezd attól, hogy a volt partner bármikor leleplezheti valódi énjét, így a külvilág megtudja a valóságot. Első lépésként megpróbálja a (menekülő) partnert visszacsábítani. Ha ez nem jár sikerrel, bosszút forral: bemocskolja, elkezd hazugságokat terjeszteni róla, azt állítja róla, hogy problémás, beszámíthatatlan, instabil, nem normális, paranoiás, féltékeny vagy éppen örült. Bármit kitalál, amivel a partner személyét, jó megítélését rombolni tudja. A bántalmazó saját magát tünteti fel áldozatként, így a másik még akkor is hiteltelenné válik, amikor sírva kérne segítséget. A lejárató kampányból viszont nagyon jól megismerszik a narcisztikus valódi személye, hogy se tisztelet, se szeretet nem volt partnere iránt.

Szakítás után hazudja, hogy örül, hogy megszabadult a partnerétől, de valójában ő az, aki nem hagyta békén a másikat. Visszajár zaklatni, megjelenik azokon a helyeken ahol tudja, hogy a partner is megfordulhat, leskelődik, informálódik közös ismerősöktől, fenyegetőzik és dühös, ahogy végleg elveszíti a kontrollt a másik felett.

Jó tanács, ha (még) kapcsolatban vagy vele

Ha szemtől szembe kerülsz egy mérgező emberrel, akkor a legjobb, amit tehetsz, hogy elmenekülsz. Soha nem fogsz tudni rendesen beszélni vele, a te szemszögedből sosem fogja átlátni a helyzetet és nem fogja beismerni, ha egyszer túl messzire ment. A mérgező ember ugyanis csak magára gondol. Egy kiút van: megszabadulni tőle mihamarabb.

Zárszó

Beszélni kell róla, és meg kell értetni minél több emberrel, hogy nem sajnálatra van szükség, hanem segítségre, és arra, hogy ezek a tabuk ledőljenek végre. Fontos, hogy minél többen megismerjék, felismerjék a helyzetet és hogy a bántalmazás már ne „csak” a lila foltokhoz legyen párosítva. Az érzelmi bántalmazás létezik, és a narcizmus is létezik. A szóbeli bántalmazás, a lelki *(folytatás a 6. oldalon)*

fájdalom sokkal rosszabb a fizikai fájdalomnál. Mert míg a fizikai fájdalom egy idő után elmúlik, a lelki fájdalom örökre megmarad.

Minél többet beszélünk a családon belüli erőszakról, és azokról a helyreállíthatatlan károkról, amiket egy mentálisan sérült ember okoz, annál többen lesznek kénytelenek szembesülni az erőszak tényével és azzal, hogy ez nagyon nem jó és még véletlenül sem magánügy. Ha felismerjük és elismerjük, hogy a narcizmus egy betegség, és hogy a társadalom minden szintjén megjelenik, akkor a kezünkben van az eszköz, amivel segíthetünk megelőzni a kialakulását, védhetjük és támogathatjuk a narcisztikusok áldozatait, de magunkat is megmenthetjük egy narcisztikus által okozott sérüléstől.

Tinnye csendes és nyugodt

De ilyen is marad? Vagy idővel forgalmasabb lesz? Tudjuk egyáltalán, mit akarunk?

Az elmúlt években-évtizedekben Tinnye sok olyan városlakónak vált otthonává, akik korábban zajosabb és szennyezettebb településen éltek, ám idővel megelégték azt az életformát. Azonban ahogy az a 2. oldalon olvasható cikkünkben is kiderül, ők nem feltétlenül mind fővárosiak, sőt lehet, hogy eredetileg nem is városiak. Épp csak a lakóhelyük vált annyira forgalmassá, piszkossá és zajossá, ami még egy várost is megszegyenítene. De hogyan történhetett mindez?

Dugók kialakulása

A folyamat hosszú éveken át tartó gazdasági törekvésekre vezethető vissza, ami az egyén jóléti igényeivel különleges elegyet alkot. Vegyünk példaként egy csendes kistelepülést, ami közel van a fővároshoz (vagy bármilyen, jó munkalehetőségekkel rendelkező nagyobb városhoz). Ha a település lakói nem találnak helyben munkát (és ez egy fontos kitétel, erre még vissza fogunk térni), valószínűleg a közeli nagyvárosba fognak átjárni dolgozni. Ha ez a napi ingázás jól szervezett és korszerű tömegközlekedéssel, esetleg biztonságos és jó minőségű kerékpárúton megoldható, akkor ez a napi-rend nagy eséllyel hosszú távon fenntartható. Ha viszont sem az egyéni, sem pedig a tömegközlekedés nem megoldott, a dolgozók többsége autóra ül, amik egy bizonyos szint felett elkezdnek a reggeli munkakezdés körüli időben lelassulni, míg a városba vezető úton kialakul a közlekedési dugó.

Hasonló történik akkor is, amikor egy városiak megelégteli a városi létet és kiköltözik a tisztább környezetet és nyugodtabb életminőséget ígérő agglomerációba, miközben megtartja városi állását. Ha ez az agglomerációs település (ami lehet akár ugyanaz a település, mint amit az előző bekezdésben hoztunk fel példaként) nem

Számomra döbbenetes és sokkoló volt a felismerés, a szerzett traumákat a mai napig igyekszem feldolgozni. Tudom viszont azt is, hogy van kiút ebből a földi pokolból és nem az én szégyenem, hogy a részese lettem. Az út, ami eddig vezetett, egyáltalán nem volt könnyű, de nem is volt lehetetlen végigmenni rajta. Viszont azt is tudom, hogy segítség nélkül szinte lehetetlen lett volna. Gyógyulásom során sok mindent tanultam, többek közt azt is, hogy hogyan legyek áldozatból túlélő. Harcolok a gyerekeimért és egy kicsit minden bántalmazott, manipulációt és kontrollgyakorlást elszenvedett nőért. Harcolok magamért, Érted. A cikk megjelentetésével az eddig megszerzett tudásomat osztom meg, ezáltal szeretnék tenni azért, hogy Te, aki olvasod e cikket, ne lehessél áldozat. ■

CZUCZOR SZABOLCS

rendelkezik minőségi és a nagyvárossal adott esetben közvetlen kapcsolatot ápoló tömegközlekedéssel, akkor az így autóval ingázni kényszerülő dolgozó előbb-utóbb szintén dugóban találja magát. Sőt, ha ez a közlekedési körülmény már korábban is ismert volt számára, akkor konkrétan ő maga az, aki a nyugodtabb életminőségért cserébe az autó volánja mögött áldozza fel a saját drága szabadidejét.

De tegyük fel, hogy apu és anyu is a városban dolgozik, sőt még a gyerekek sem a helyi iskolába/óvodába járnak, ezért muszáj külön-külön közlekedniük. A szülők egyike már jó korán lelép, hogy elkerülve a dugót időben beérjen a melóba, másikuk még leszállítja a gyereke(ke)t és úgy megy dolgozni. Elengedhetetlen tehát, hogy egynél több autó legyen egy családban, de egy ponton túl mindegyik autóban csak egy személy fog utazni. És itt kapcsolódnék rá az ember jólét iránti vágyát kielégítő fogyasztói társadalmi beidegződésre: Egy családban több autó. Egy családban több, nagyobb, erősebb, újabb autó. Felnőtt a gyerek? Neki is egy saját autó... Észre sem vesszük és olyan pénzeket költünk vagyontárgyak felhalmozására és azok üzemeltetésére (szervizelés, üzemanyag), amiket ha összeadnánk, több éves munkabérünket tennék ki. Gyakorlatilag több éven át csak azért dolgozunk, hogy ezeket megvásárolhassuk, hogy aztán napi több órán át a dugóban ácsorogva azon töprengjünk, miért nem a családunkkal töltjük ezt az utazással eltöltött holtidőt.

Régi út, új út

De térjünk is vissza a magányos ingázók által (is) megnövekedett járműforgalomra! Óhatatlan, hogy a települések útjai egy szinten felül feladják a küzdelmet és tönkremenjenek. Némelyik útszakasz az időjárás

függvényében pedig konkrétan életveszélyessé is válhat, hiszen eredetileg az egy leaszfaltozott székérvény volt, nem egy országút, általánosságban pedig elmondható, hogy a nyugodt kistelepülés főutcai elkezdnek élethetlenné válni az egyre növekvő járműforgalom és a rossz minőségű útburkolat keltette zaj miatt. És ez a járműforgalom nem csak a helyből a nagyvárosba utazókból áll, hanem a többi szomszédos település átutazó ingázójából is. Adott ponton pedig a komolyabb áruszállítás is erre tévedhet idővel. A nehéz tehergépjárművek által tönkretett utakkal viszont a települések vezetése nem nagyon tud mit kezdeni, hiszen nem az ő hatáskörük (azok állami kézben vannak), ráadásul pénzük sem lenne azokat felújítani.

Tekintsünk egy olyan scenáriót, amikor egyszer csak reménységként ragyog fel egy új főút állami megépítésének híre, a vezetés pedig gondolkodás nélkül elkezd mellette lobbizni. Az állami beruházás költsége elképzelhetetlen mértékű, a helyi utak rendbetételének akár ezerszeresét is kiteheti. A munkálatok pedig évekig eltartanak majd, komoly építési forgalmat hozva a település útjaira, hiszen pl. a töltéshez használt föld, a beton, az aszfalt nem terem oda magától a ma még szántóként hasznosított lankák kellős közepére. De mivel szakértők ígérik, hogy az majd minden problémát megold, még a lakosság egy jelentős része is vakon elkezd hinni benne, egyéb megoldás gyakorlatilag szóba sem jöhet.

Ha ezen a ponton a kedves Olvasó elkezdene gyanakodni, hogy esetleg Tinnyéről ír-nék, ki kell ábrándítsam. Az említett főút ugyanis hosszú várakozással teli évek után elkészül és ezen a ponton a történet máris kétfelé válhat attól függően, mennyire szármoltak jól annak idején a tervező mérnökök.

(folytatás a 7. oldalon)

Bejön? Nem jön be?

Elsőre tekintsük a szerencsétlenebb esetet, amikor a számok hihetetlenül túloztak, az új út nincs kihasználva és alig szállingóznak rajta járművek (ismerünk ilyen sajnálatos hazai példát). Ebben az esetben az útnak nincs hatása a régiós közlekedésre, gyakorlatilag semmit nem segít, példánk kistelepülése pedig ugyanolyan forgalmas és zajos marad, mint amilyenné az elmúlt évek alatt vált.

Egy másik, félig-meddig szerencsétlen helyzet, amikor az új út bármilyen okból kifolyólag nem tud elkészülni teljes hosszában. Ha a kistelepülés nem esik az elkészült szakasz „takarásába”, akkor az olyan, mint ha az út el sem készült volna (lásd előző bekezdést).

Ha az elkészült szakasz éppen kistelepülésünk határában végződik, akkor a lakóknak komoly problémával kell szembesülniük. Nem elég ugyanis, hogy az útépités teherforgalmát éveken át el kellett viselniük, most még a „végállomással” járó el- és felvezető szerep is rájuk hárul, hiszen mindenki, aki az új útra fel vagy arról le akar hajtani, rajtuk megy keresztül.

Ha a kistelepülés az elkészült szakasz takarásában van vagy az út teljes egészében elkészül, akkor papírforma szerint a település átmenő forgalma teljes egészében átkerül az új aszfaltcsíkra, a kistelepülés lakói pedig fellelegezhetnek.

De vajon mi történik olyankor, ha az új út fizetős lesz? Hány megyematricába kerül, mire elérjük rajta célállomásunkat? Mekkora kerülőt és ezáltal többletfogyasztást jelent az autósoknak, ha a korábban használt alsóbbrendű utak helyét az új utat használja? Hányan gondolják majd úgy, hogy inkább visszatérnek a települések között húzódó, immáron felszabadult alsóbbrendű utakra, csak hogy megspórolják az útdíjat? És vajon hányan fognak úgy dönteni az ország többi szegletéből, hogy inkább erre utazzák át az országot, míg korábban még a megyébe se tették volna be a lábukat? Az így kialakuló többlet forgalom okoz-e majd jelentősebb többlet kibocsátást a kistelepülés körül? Mi van olyankor, ha a kistelepülés vezetése éppen hogy meglovagolná az új útban rejlő potenciált és a település határába ipari parkot építtetne, ami még hívogatóbb a többlet forgalom számára? Mi lesz, ha idővel éppen emiatt válik a korábban csendes kistelepülés zajos forgalmi csomóponttá?

Egészen biztos, hogy ezekre a kérdésekre a tervező mérnökök határozott választ tudnak adni, és Ön is, kedves Olvasó, bizonyára

rendelkezik olyan színes fantáziával, amivel meg tudja álmodni az Önnek szimpatikus válaszokat, ezért én most eltekintek az esetleges spekulációktól.

Ami tény, hogy az új út az állami költségvetésbe akkora lyukat üt, hogy annak elkészülte után a kistelepülésnek esélye sem lesz a korábban elnyűtt alsóbbrendű útjait rendbe tetetni. Akár az állam gondozásában maradnak, akár megnyeri őket az önkormányzat. Az útépités során bekövetkező, *vis maior* szintű megrongálódás talán indikálhatja az „eredeti állapot visszaállítását”, de az is erősen esetleges. Ráadásul arról is több esettanulmány született már, milyen könnyen visszaállt a helyi közlekedés eredeti intenzitása, miután egy tehermentesítési céllal épült főút megépült. Elég csak összevetni az M0-s körgyűrű egyes szakaszainak kihasználtságát az általuk „tehermentesített” fővárosi bevezető- és körutak állandó zsúfoltságával. Kikerülhetnek ugyan az átmenő tehergépjárművek, de a helyüket nagyon rövid időn belül átveszik a kisebb gépkocsik.

Ha nincs új út

És most vizsgáljuk meg annak az alternatív valóságnak a lehetőségét is, amikor nem mindent egy lapra tesz fel a kistelepülés vezetése és az új út megépültének hírértől függetlenül önmagától kezd el foglalkozni lakói biztonságával, stresszmentes jólétével és nyugalmával! Vajon milyen jövőkép állna a kistelepülés előtt, ha a december 8-ai tinnye-i közmeghallgatáson is elhangzó (egyébként nem új) javaslatokkal tesznek egy-egy gondolatkísérletet?

Szó volt többek közt jó néhány gyalogátelkélőhelyről a forgalmasabb főutakon. (Több olcsóról, amik összesen nem kerülnek annyiba, mint a korábban megálmodott egyetlen drága.) Mivel a gyalogosnak elsőbbsége van a zebrán, a járművezetőknek nem csak a jóindulatán múlna az, hogy elengedjék az éppen átkelni készülőket, hanem kötelességük lenne előzékenyen megállni előttük. Szó volt sebesség mérő és kijelző berendezésekről, amik ha nem is robusztus hatósági traffipaxok (pl. VÉDA), így a gyorsajtóknak nem nagyon lesz félnivalójuk, de ettől még lehet visszatartó erejük. Beszerzési, telepítési és üzemeltetési költségük pedig bőven elfér egy kistelepülés költségvetésében. És végül szó volt arról is, hogy a jövőbeni útmunkálatok során nem megkönnyíteni, hanem inkább nehezíteni kellene a kamionok és nagyobb járművek manőverezését. Figyelembe véve, hogy Tinnyén a gyalogos-

közlekedés néhány főút több belterületi szakaszán gyakorlatilag nem megoldott, sőt konkrétan életveszélyes, az sem lenne ördögötől való, ha az útszűkítés radikálisabb mértéket öltene és az adott helyen váltott irányú áthaladást kényszerítene ki, így lehetővé téve a járdák kialakítását.

A lobbijereje

A december 8-i közmeghallgatáson elhangzott az is, hogy a tinnyeiek életét megkeserítő teherforgalom valószínűleg azért halad most a 102-es úton, mert ahol korábban ment (Nyergesújfalu, Bajna, Zsámbék), ott erősebb volt az ellene szóló lobbijereje, mint Tinnyén, Perbálon és Tökön. Jól látható viszont, hogy ezt a forgalmi átrendeződést ügyesen kihasználta a másik oldal, mert amíg mi szenvedünk a kamionok által ütött kátyúktól, addig a Magyar Közút 2019 novemberében meghirdette***** a Nyergesújfalu-Zsámbék között húzódó 1105-ös és 1125-ös jelű utak egy csaknem 3 km hosszú szakaszának EU által támogatott felújítását. Ennek megvalósulását a 2022-ben készült Google Utcakép fényképek is részben alátámasztják:



1. ábra: Útfelújítást hirdető tábla Bajnán (forrás: Google Utcakép)

És ne felejtjük el, hogy a Garancsi út 12 tonnás korlátozását is elsősorban Piliscsabának a Templom tér átalakításával (lámpa, kanyarodó sáv, elágazás sarkosítása) összekapcsolódó lobbijereje tette lehetővé. Ahogy a nyergesújfalui teherforgalmat korlátozó táblák is ilyesmirel tanúskodnak:



2. ábra: Teherforgalmat tiltó tábla Nyergesújfalun (forrás: Google Utcakép). A kamionok többek közt ezért nem tudnak másfelé, csak a 102-es főúton, Tinnyén át közlekedni.

Mit tehetünk?

Sajnos itt köszön vissza a fogyasztói társadalom hatása: évről-évre egyre több autó rója a hazai utakat, ahogy (folytatás a 8. oldalon)

Tinnye történések

A tél érdekes helyi eseményei

December 1-jétől ismét 24 napon át lehetett kutatni a **tinnye adventi ablakokat**. December 3-án Bakos Kornélia és zenész barátai tartottak **adventi jótékonyági koncertet** a Református Templomban a Magvető Református Óvoda (illetve annak alapítványi) támogatására. December 4-én is **adventi koncert** volt, ezúttal már a Szent Anna Templom falai között. December 6-án **Tinnyére látogatott a Mikulás**. Több utcán is látható volt szekerén, majd kiscserekeknek kedveskedett ajándékokkal az egyik Bajcsy-Zsilinszky utcai üzlethelyiségben. December 8-án **közmeghallgatás** volt a Kossuth Lajos Általános Iskola tornatermében. December 12-én **adventi zenés délelőtt** volt az iskolai Községi Könyvtárban. December 17-én **adventi vásár** volt a Pohl-udvarban. Decemberben, januárban és februárban is **több közúti baleset** történt a Garancsi úton. A legutóbb szerencsétlenül járt autó a feje tetején állva várta a segítséget. A környékbeli autósok továbbra sem veszik komolyan a mélyút előtti sebességkorlátozó táblákat, de sajnos a 102-es út Perbál felé vezető szakaszát sem hagyta balesetesezők nélkül a tél.

2023. január 1-től hatályba lépett a 2020-ban megalkotott **új helyi adórendelet**. Erről az önkormányzat január 6-án tett közzé tájékoztatást Facebook oldalán. Hivatalos honlapján nem tekintette hírértékűnek az eseményt, bár 3 nappal később az **iparüzési adó devizában történő befizethetőségét** már ott is megemlítette. Január 25-én az iskolában működő Községi Könyvtár a helyi 6. osztályosokkal egy **szabaduló szoba** jellegű feladatsorral emlékezett meg a Himnusz szövegének letisztázásának 200. évfordulójáról. Január 26-án ugyancsak a Községi Könyvtár **Petőfi Sándor titkai** címmel kulturális programnak adott helyet.

Február 8-án (a hivatalos honlapon csak 9-én) az önkormányzat **rajzpályázatot** hirdetett fiatalok számára az 1848-49-es forradalom és szabadságharc emléke alkalmából. A pályamunkák leadási határideje 2023. március 6., hétfő 15 óra. Február közepére üzembe lett helyezve a Királyvölgy bejáratát védő **sorompó és fekvőrendőr**. Előbbi egy még 2021-es Magyar Falu Program pályázati támogatásból, valamint a helyi lakók anyagi hozzájárulásából épült meg, utóbbit az önkormányzat telepítette. Február 17-én az önkormányzat kihirdette Facebook oldalán a 13-ai keltezéssel ellátott hirdetményét, amiben tájékoztatta a lakosságot a **zöldterületek fenntartásáról** szóló 12/2022 (X.10.) számú és a **közösségi együttélés alapvető szabályairól** szóló 4/2023 (II.1.) számú rendeleteit. Hivatalos honlapján ezekről szintén nem tesz említést. Február 22-én **farsang** volt a Kossuth Lajos Általános Iskolában. ■

Időben eljutnak Önhöz a helyi hírek?

Világszintű trend a print média térvészése, de a helyi együttműködés hiánya erre még jobban ráerősít. Bizonytalanra válik a Kortvélyes megjelenésének rendszeressége is.

A **Kortvélyes** és a **tinnye.info online** szerkesztői feladatainak és üzemeltetésének 2019-es átvételét azért vállaltam el akkora lendülettel, mert úgy gondoltam, igény van arra, hogy a helyi hírek független forrásból, megbízható rendszerességgel és alaposággal is minden tinnyeit elérjenek. Ebben különösen hangsúlyos szerepet játszott a tradicionálisabb, kézzel foghatóbb, bár jóval költségesebb nyomtatott formátum is. A megbízható megjelenés folyamatosan biztosítva volt, hiszen az átvétel óta a Kortvélyes lapszámainak valamennyi példányát személyesen dobtam be a postaládákba, a tinnye.info online szerkezete pedig elsőként váltott eszközfüggetlen megjelenésre, hogy mobilon is kényelmesen olvasható legyen.

A lapok működésének zökkenőmentes fenntarthatóságát viszont rendkívüli módon megnehezíti, hogy a környékbeli vállalkozások számára **nem kifizetődő helyi nyomtatott újságban hirdetni**, a helyi programok önkormányzati, magánszemélyi, vállalkozói vagy intézményi szervezői pedig jól láthatóan **igyekeznek távol maradni a laptól** és nem foglalkoznak azzal, ha a többnyire csak a közösségi

CZUCZOR SZABOLCS

Tinnye csendes és nyugodt (folytatás a 7. oldalról)

áruból is egyre nagyobb mennyiség aszfalton jut el ából-bébe. Mindegy, hány négyzetkilométernyi szántót kenünk be kátránnyal,

- amíg nem változtatunk az életvitelünkön és nem csökkentjük azt a keresletet, amit a rajtunk áthaladó teherforgalom által mozgatott kínálat szolgál ki,
- amíg nem teremtjük meg helyben azt a foglalkoztatást, amiért ma képesek vagyunk (világszinten, tehát az ország gazdasági helyzetétől gyakorlatilag függetlenül) átlagosan másfél órát közlekedéssel tölteni (naponta kétszer) és
- amíg előbb látunk gazdasági előrelépést a nagy forgalmú utak által vonzott multikban és ipari létesítményekben, mint a helyi kisvállalkozók fellendítésében, addig semmi nem fog változni, sőt a helyzet még súlyosabbá fog válni. Ha viszont hajlandóak vagyunk

- mértéket tartva visszafogni a fogyasztásunkat,
- helyi kereskedőktől vásárolni,
- helyben munkahelyet teremteni,
- helyben dolgozni, illetve
- helyi vállalkozások támogatásával és létrehozásával megcélozni a fejlődést, akkor jóval kevesebb időt és pénzt fogunk a közlekedésre áldozni, mérsékeljük az ezzel okozott káros anyag kibocsátást és még hasznosabb dolgokra is sokkal több időnk marad.

Önvizsgálat

Ön napi hány órányi utazással járul hozzá a régió közúti forgalmához? Milyen járművel közlekedik ilyenkor? Autó esetén hányad magával ül benne utazás közben? ■

CZUCZOR SZABOLCS

médiában megosztott felhívásuk a lakosoknak csupán egy szeletéhez jut el. A teljes lakosság ezért csak utólag értesülhet arról, mi történt és esetleg miből maradt ki az elmúlt hónapokban. Nem tisztem eldönteni, hogy a helyi média ilyenkor mellőzésének mi lehet az oka. De végtelenül elkeserítő volna, ha a háttérben

- a szimpla **felületesség** (hiszen miért ne lenne cél minden tinnye megcsóválása?),
- a gesztus értékű **odafigyelés hiánya** (miért lenne nehézség a tájékoztató üzenetbe másolati címzettként minket is felvenni?)
- vagy valamilyen **felsőbb hatalom utasítása**, esetleg az **attól való félelem** (miért járna negatív megítéléssel egy független és a kritikus gondolkodást is ösztönző/gyakorló lap hasábjain megjeleníteni?)

állna. A helyi kommunikáció nyitottságának helyreállításáig, valamint a tartalmi és anyagi források normalizálásáig a Kortvélyes eddig 2-3 havonként esedékes megjelenését ezért ritkítani kényszerülök. Olvasóink, Cikkíróink és Támogatóink megértését köszönöm. ■

Kortvélyes – A tinnyeiek ingyenes, független, közéleti és kulturális lapja (nyomtatott: ISSN: 2559-9364, elektronikus: ISSN: 2559-9372, <https://tinnye.info/kortvelyes/>), tinnye.info online (online hírportál: <https://tinnye.info/> és <https://fb.com/tinnye.info/>) – Kiadó: CZMB Bt. (2086 Tinnye, Honfoglalás u. 39., 13-06-068632) – Felelős szerkesztő és a kiadásért felel: Czuczor Szabolcs (szerkeszto@czmb.hu és +36 30 434 7560) Hirdetésfelvétel, ÁSZF: <https://tinnye.info/media/> (A hirdetések tartalmáért szerkesztőségünk felelősséget nem vállal.) ©2020-2023 CZMB Bt., Minden jog fenntartva – Felhasznált betűkészlet: Font Awesome Free